

INTERROLL TAMBOUR MOTEUR 113S-SMP

*Entraînement Premium compact destiné aux
convoyeurs pour charges légères*

Description du produit

Grâce à une puissance et une fiabilité élevées ainsi qu'à son absence de maintenance, ce tambour moteur s'avère idéal pour les applications dans les supermarchés.

- ✓ Petits convoyeurs pour charges légères
- ✓ Convoyeurs pour caisses de supermarchés
- ✓ Systèmes de consigne pour bouteilles

Applications

Caractéristiques

- ✓ Moteur à courant alternatif triphasé ou monophasé
- ✓ Poids réduit
- ✓ Tension simple
- ✓ Absence de maintenance
- ✓ Protection de moteur intégrée
- ✓ Graissage à vie
- ✓ Engrenage planétaire technopolymère
- ✓ Réversible
- ✓ Bruits de roulement faibles

Remarque : pour les applications sans bande, utiliser un variateur de fréquences.

Spécifications

Données relatives au moteur	
Type de moteur	Moteur asynchrone triphasé, CEI 34 (VDE 0530)
Classe d'isolation du bobinage moteur	Classe F, CEI 34 (VDE 0530)
Tension électrique	230/400 V ± 5 % (CEI 34/38) 115 V 60 Hz (sur demande)
Fréquence	50 Hz
Joint d'axe, interne	Double lèvre, NBR
Joint d'axe, externe	Joint labyrinthe (optionnel)
Classe de protection	IP64 (IP66 optionnel)
Protection thermique	Commutateur bimétal
Température ambiante, moteur triphasé	+5 jusqu'à +40 °C
Température ambiante, moteur monophasé	+10 jusqu'à +40 °C
Dimensions	
Longueur de tube SL	240 jusqu'à 1090 mm

Informations relatives à la commande

Prière d'étudier avec soin la page dépliante en fin de catalogue.

Versions de matériaux possibles

Composants	Version	Matériau	
		Aluminium	Acier doux
Tube	Bombé		✓
	Cylindrique		✓
Flasques d'extrémité	Standard	✓	
Embout d'axe	Standard	✓	

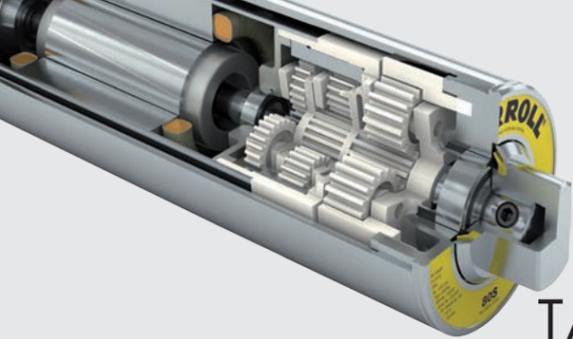
Options

- Revêtements synthétiques destinés à des bandes pour entraînement par friction
- Huile pour basses températures
- Pignons à chaîne pour bandes technopolymères modulaires
- Certificats de sécurité UL/cUL
- Dispositifs de blocage anti-retour
- Montage non horizontal (supérieur à $\pm 5^\circ$)
- Equilibrage

Remarque : se référer au catalogue tambours moteurs pour plus de renseignements.

Accessoires

- Protection contre les vibrations, voir p. 44
- Rouleaux de manutention, voir p. 48
- Rouleaux de renvoi, voir p. 46



INTERROLL TAMBOUR MOTEUR 113S-SMP

*Entraînement Premium compact destiné aux
convoyeurs pour charges légères*

Sélection du produit approprié

Les tableaux suivants donnent un récapitulatif des versions de moteur possibles. Prière d'indiquer la version obtenue avec le configurateur de produit sur la page dépliant lors de la commande.

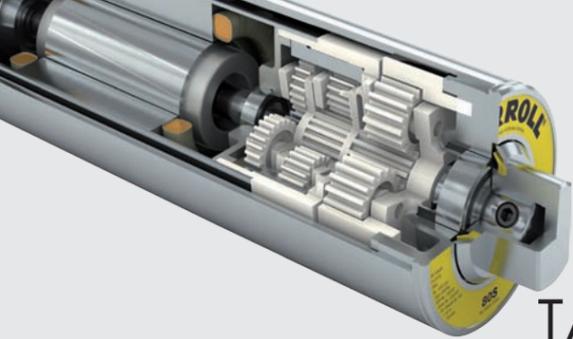
Données mécaniques pour moteurs triphasés

P_N kW	np	gs	i	v m/s	n_A min ⁻¹	M_A Nm	F_N N	TE N	SL_{min} mm			
0,04	8	3	63,00	0,07	11,4	28,6	505	2700	260			
			49,29	0,09	14,6	22,4	395	2700	260			
			38,51	0,11	18,7	17,5	309	2700	260			
0,11	6	2	11,57	0,44	74,8	12,6	223	1500	275			
			10,27	0,50	84,2	11,2	198	1500	275			
			63,00	0,13	21,7	41,6	734	2000	240			
	4	3	49,29	0,16	27,7	32,5	574	2000	240			
			44,09	0,18	31,0	29,1	514	2000	240			
			38,51	0,21	35,4	25,4	449	2000	240			
			30,77	0,26	44,4	20,3	359	2000	240			
			26,84	0,30	50,9	17,7	313	2000	240			
			23,96	0,34	57,0	15,8	279	2000	240			
			15,00	0,54	91,0	10,4	184	1500	240			
			11,57	0,70	118,0	8,0	142	1500	240			
			10,27	0,79	132,9	7,1	126	1500	240			
			8,88	0,91	153,8	6,2	109	1500	240			
			7,86	1,03	173,7	5,5	96	1500	240			
			0,16	4	3	44,09	0,18	30,6	42,7	754	2000	260
			0,18	4	3	38,51	0,21	35,2	41,9	740	2000	275
						30,77	0,26	44,0	33,5	591	2000	275
						26,84	0,30	50,5	29,2	516	2000	275
23,96	0,34	56,6				26,1	461	2000	275			
15,00	0,54	90,3				17,2	303	1500	275			
11,57	0,69	117,1				13,3	234	1500	275			
2	10,27	0,78			131,9	11,8	208	1500	275			
	8,88	0,91			152,6	10,2	180	1500	275			
	7,86	1,02			172,5	9,0	159	1500	275			
	44,09	0,38			63,5	42,7	754	2000	275			
	38,51	0,43			72,7	37,3	659	2000	275			
	30,77	0,54			91,0	29,8	526	2000	275			
0,33	2	3	26,84	0,62	104,3	26,0	459	2000	275			
			23,96	0,69	116,9	23,2	410	2000	275			
			15,00	1,11	186,7	15,3	270	1500	275			
			11,57	1,44	242,0	11,8	208	1500	275			
			10,27	1,62	272,6	10,5	185	1500	275			
		2	8,88	1,87	315,4	9,1	160	1500	275			
			7,86	2,11	356,4	8,0	141	1500	275			

P_N	Puissance nominale
np	Nombre de pôles
gs	Nombre d'étages du réducteur
i	Rapport de réduction
v	Vitesse nominale du tube (en tours/minute)
n_A	Vitesse linéaire nominale de bande à 50 Hz
M_A	Couple nominal du tambour moteur
F_N	Force de traction de bande nominale du tambour moteur
TE	Tension de bande max.
SL_{min}	Longueur de tube minimale

Données mécaniques pour moteurs monophasés

P_N kW	np	gs	i	v m/s	n_A min ⁻¹	M_A Nm	F_N N	TE N	SL_{min} mm
0,06	4	3	63,00	0,12	20,6	23,8	420	2000	240
			49,29	0,16	26,4	18,6	328	2000	240
			44,09	0,17	29,5	16,6	294	2000	240
			38,51	0,20	33,8	14,5	256	2000	240
			30,77	0,25	42,3	11,6	205	2000	240
			26,84	0,29	48,4	10,1	179	2000	240
		2	23,96	0,32	54,3	9,0	160	2000	240
			15,00	0,51	86,7	6,0	105	1500	240
			11,57	0,67	112,3	4,6	81	1500	240
			10,27	0,75	126,5	4,1	72	1500	240
			8,88	0,87	146,4	3,5	62	1500	240
			7,86	0,98	165,5	3,1	55	1500	240
0,08	6	2	15,00	0,35	59,3	11,6	206	1800	275
			11,57	0,46	76,9	9,0	159	1800	275
0,11	4	3	63,00	0,12	20,6	43,8	772	2000	260
			49,29	0,16	26,4	34,2	604	2000	260
			44,09	0,17	29,5	30,6	541	2000	260
			38,51	0,20	33,8	26,7	472	2000	260
			30,77	0,25	42,3	21,4	377	2000	260
			26,84	0,29	48,4	18,6	329	2000	260
		2	23,96	0,32	54,3	16,6	294	2000	260
			15,00	0,51	86,7	11,0	194	1500	260
			11,57	0,67	112,3	8,5	149	1500	260
			10,27	0,75	126,5	7,5	133	1500	260
			8,88	0,87	146,4	6,5	115	1500	260
			7,86	0,98	165,5	5,7	101	1500	260



INTERROLL TAMBOUR MOTEUR 113S-SMP

*Entraînement Premium compact destiné aux
convoyeurs pour charges légères*



Tambours
moteurs
113S-SMP

Spécifications des câbles

- 6 x 0,5 mm², 7 x 0,5 mm²
- Pointes pour le montage
- Ø câble : 7 mm
- Longueur : 1,5 / 2 / 3 / 5 m (autres longueurs possibles sur demande)
- Câble blindé pour le fonctionnement via un variateur de fréquences et câble sans halogènes sur demande

Schémas de connexions

Vous trouverez les schémas de connexions dans la partie Détermination et Utilisation p. 90.

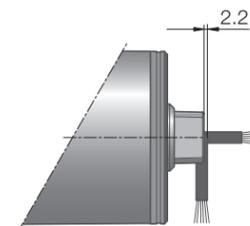


Fig.: Embout d'axe

Le poids du tambour moteur dépend de sa longueur.

Longueur de tube SL en mm	240	Le poids augmente de 0,7 kg pour chaque 50 mm	1090
Poids moyen en kg	7,6		19,6

Dimensions

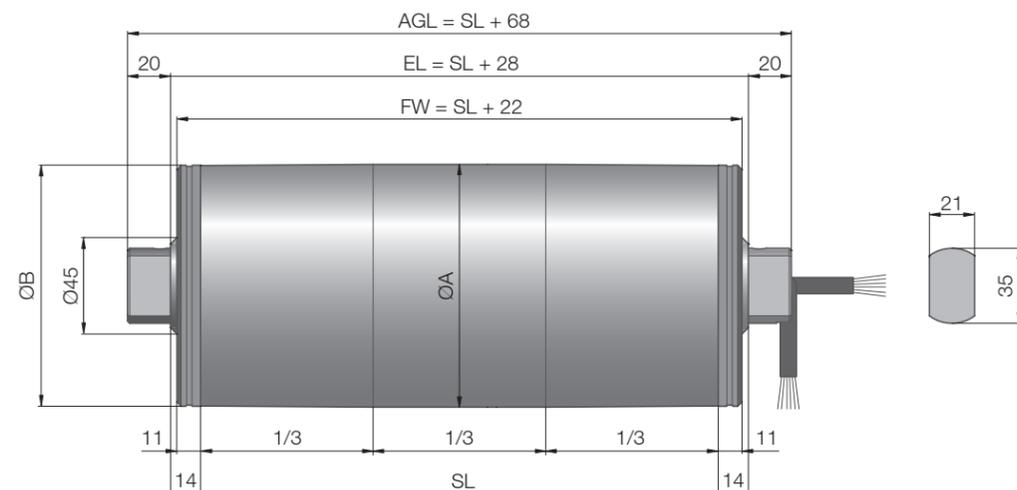


Fig.: Tambour moteur avec sortie de câble droite

Type	Ø A mm	Ø B mm
113S-SMP tube bombé	113,3	112,3
113S-SMP tube cylindrique	113,3	113,3

Dimensions
standard

Dimensions
Raccords de
câble

Longueur et
poids standard