

Tambours
moteurs
113S DC

INTERROLL TAMBOUR MOTEUR 113S DC

**Entraînement Premium compact destiné aux
convoyeurs pour charges légères**

Description du produit

Applications

Grâce à une puissance et une fiabilité élevées ainsi qu'à son absence de maintenance, ce tambour moteur s'avère idéal pour les applications dans les supermarchés.

- ✓ Petits convoyeurs pour charges légères
- ✓ Convoyeurs pour caisses de supermarchés
- ✓ Systèmes de consigne pour bouteilles

Caractéristiques

- ✓ Moteur à balais 24 V CC
- ✓ Absence de maintenance
- ✓ Engrenage planétaire technopolymère
- ✓ Graissage à vie
- ✓ Bruits de roulement faibles
- ✓ Réversible
- ✓ Poids réduit

Remarque : Dans le cas d'applications de bandes pour entraînement positif, prière d'utiliser un variateur de fréquences ou un tambour moteur à faible échauffement.

Spécifications

Données relatives au moteur	
Type de moteur	Type balai 24 Vc.c.
Classe d'isolation du bobinage moteur	Classe B, CEI 34 (VDE 0530)
Tension électrique	24 Vc.c.
Joint d'axe, interne	Double lèvre, NBR
Joint d'axe, externe	Joint labyrinthe
Classe de protection	IP64
Température ambiante, moteur monophasé	+10 jusqu'à +40 °C
Dimensions	
Longueur de tube SL	273 jusqu'à 702 mm

Informations relatives à la commande

Prière d'étudier avec soin la page dépliant en fin de catalogue.

Versions de matériaux possibles

Composants	Version	Matériau	
		Aluminium	Acier doux
Tube	Bombé		✓
	Cylindrique		✓
Flasques d'extrémité	Standard	✓	
Embout d'axe	Standard	✓	

Options

- Revêtements synthétiques destinés à des bandes pour entraînement par friction
- Pignons à chaîne pour bandes technopolymères modulaires
- Dispositifs de blocage anti-retour
- Equilibrage
- Lubrifiant de qualité alimentaire
- Lubrifiant résistant au froid
- Certificats de sécurité UL/cUL
- Montage non horizontal (supérieur à ± 5°)

Remarque : se référer au catalogue tambours moteurs pour plus de renseignements.

Accessoires

- Protection contre les vibrations, voir p. 44
- Rouleaux de renvoi, voir p. 46
- Rouleaux de manutention, voir p. 48

Sélection du produit approprié

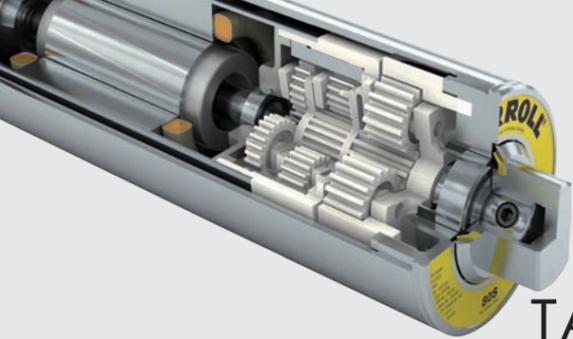
Les tableaux suivants donnent un récapitulatif des versions de moteur possibles. Prière d'indiquer la version obtenue avec le configurateur de produit sur la page dépliant lors de la commande.

Données mécaniques pour moteurs monophasés

P _N kW	gs	i	v m/s	n _A min ⁻¹	M _A Nm	F _N N	TE N	Poids de démarrage min. kg	SL _{min} mm
0,044	3	115,2	0,18	26	12,6	223	2000	71	273
		96,0	0,21	30	10,5	186	2000	57	273
		78,5	0,26	37	8,6	152	2000	47	273
		71,6	0,29	42	7,8	138	2000	42	273
		63,5	0,32	46	7,0	124	2000	37	273
		52,9	0,39	56	5,8	103	2000	31	273
		48,8	0,42	60	5,4	96	2000	28	273
		43,3	0,47	68	4,7	83	2000	25	273
		19,2	1,07	154	1,6	28	1500	11	273
		16,0	1,28	184	1,3	23	1500	9	273
		13,1	1,56	224	1,1	19	1500	8	273

P _N	Puissance nominale
gs	Nombre d'étages du réducteur
i	Rapport de réduction
v	Vitesse nominale du tube (en tours/minute)
n _A	Vitesse linéaire nominale de bande à 50 Hz
M _A	Couple nominal du tambour moteur
F _N	Force de traction de bande nominale du tambour moteur
TE	Tension de bande max.
SL _{min}	Longueur de tube minimale

Versions de
moteur
possibles



INTERROLL TAMBOUR MOTEUR 113S DC

*Entraînement Premium compact destiné aux
convoyeurs pour charges légères*

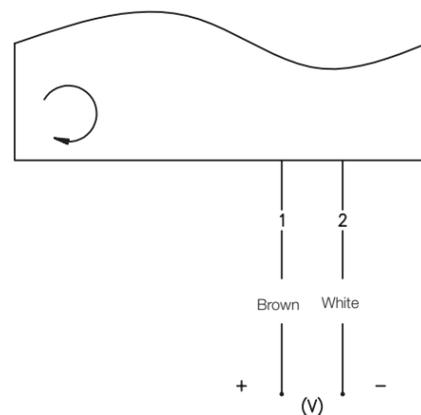


Tambours
moteurs
113S DC

Spécifications des câbles

- 2 x 1,5 mm²
- Sans halogénures
- Ø câble : 7 mm
- Longueur : au moins 1,1 m (autres longueurs possibles sur demande)
- Disponible avec les raccords existants du commerce

Schémas de connexions



Remarque : pour un sens contraire aux aiguilles d'une montre, interchanger le marron (1) et le blanc (2).

Dimensions

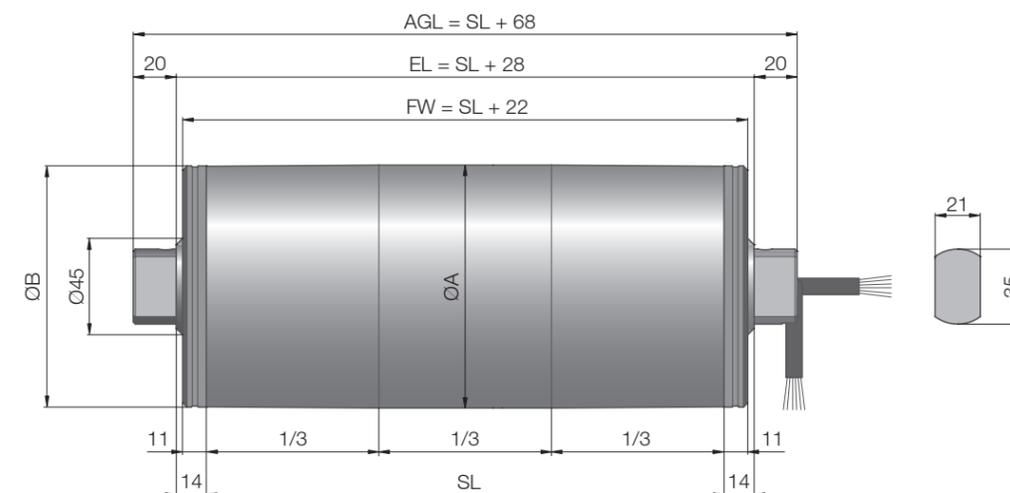


Fig.: Tambour moteur avec sortie de câble droite

Type	Ø A mm	Ø B mm
113S DC tube bombé	113,3	112,3
113S DC tube cylindrique	113,3	113,3

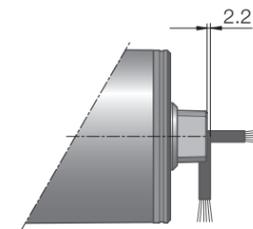


Fig.: Embout d'axe

Le poids du tambour moteur dépend de sa longueur.

Longueur de tube SL en mm	273	Le poids augmente de 0,6 kg pour chaque 50 mm	702
Poids moyen en kg	5,5		10,7

Dimensions
standard

Dimensions
Raccords de
câble

Longueur et
poids standard