



RODILLO DE REENVÍO CON RODAMIENTO INTEGRADO

Rodillos de reenvío para transportadores de cargas unitarias

Características

Descripción del producto

- ✓ Eje fijo
- ✓ Tubo mecanizado de forma precisa
- ✓ Rodamientos integrados
- ✓ Dimensiones como mototambores

Datos técnicos

Grado de protección	IP64
Tensión de banda máx.	Véase el mototambor equivalente

Variantes

En los rodillos de reenvío pueden seleccionarse las siguientes variantes:

Componente	Opción	Material	
		Acero normal	Aluminio
Tubo	Conificado	✓	
	Cilíndrico	✓	
Búsula	Estándar		✓

Dimensiones

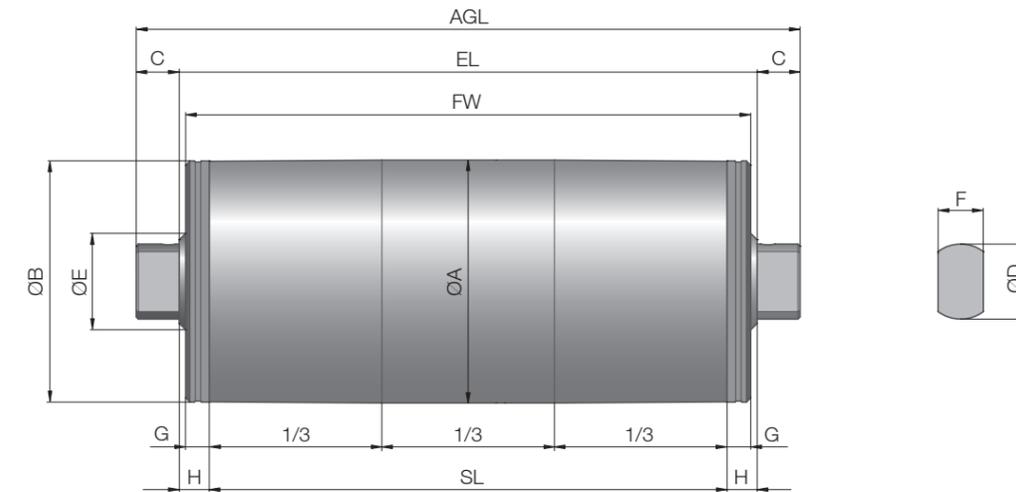


Fig.: Rodillo de reenvío Serie S

Rodillo de reenvío	Ø A mm	Ø B mm	C mm	Ø D mm	Ø E mm	F mm	G mm	H mm
80	81,5	80	20	35	45	21	3	-
113	113,3	112,3	20	35	45	21	-	3

El peso del mototambor depende de su longitud.

Rodillo de reenvío 80	Longitud del tubo SL en mm	260	El peso aumenta 0,35 kg cada 50 mm	952
	Peso medio en kg	2,0		9,0
Rodillo de reenvío 113	Longitud del tubo SL en mm	240	El peso aumenta 0,35 kg cada 50 mm	1090
	Peso medio en kg	2,8		13,0

Longitud y peso